



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
Дана: 13.10.2014.године

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ СТРАЖЕ УТРАВЕ

1-039-18331

13.10.2014

Примљеног: 13 OCT 2014				
Органи	Одговори	Број	Полученог	Времетраја
		384/14		

ПРЕДСЕДНИКУ СКУПШТИНЕ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА

На основу члана 117. став 2. Пословника Скупштине града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 26/13 – пречишћен текст и 13/14), подносим:

АМАНДМАН БР. 1

На Предлог Одлуке о изменама и допунама Одлуке о уређењу града Зрењанина предлажем у члану 1. брисање речи: "(од ул. Скерлићева до ул. Јеврејска)" тако да исти гласи:

"У зони под посебним режимом заштите у граду и то: ул. Краља Александра I Карађорђевића, Трг Слободе, Гимназијска и Трг Зорана Ђинђића забрањује се вожња бицикла, моторног возила, mopеда, мотоцикла, путничког возила и теретног возила осим за возила са посебним одобрењем за доставу које издаје ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина".

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Саобраћајним пројектом за површине у централној зони града Зрењанина бр. ГС-1021 од септембра 2014. године предложено је да се Гимназијска улица у потпуности прогласи зоном без саобраћаја - пешачком зоном, осим за возила са посебним одобрењем које издаје ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина". На овај пројекат Одељење за урбанизам, Градске управе града Зрењанина, дало је Сагласност за спровођење утврђеног режима саобраћаја бр. IV-05-01-221-13/2014 од дана 03.10.2014. године и иста је прослеђена ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина" на извршење.

С обзиром на напред наведено потребно је да се забрана вожње бицикла, моторног возила, mopеда, мотоцикла, путничког возила и теретног возила осим за возила са посебним одобрењем за доставу које издаје ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина", односи на целу Гимназијску улицу а не само на део од улице Скерлићева до улице Јеврејска.

На основу свега изнетог предлажем усвајање амандмана у датом тексту.

АМАНДМАН БР. 2

На Предлог Одлуке о изменама и допунама Одлуке о уређењу града Зрењанина предлажем у члану 6. у ставу 1. измену тако да исти гласи:

У члану 61. додаје се нова алинеја 1. која гласи:

"- у зони под посебним режимом заштите у граду и то: ул. Краља Александра I Карађорђевића, Трг Слободе, Гимназијска и Трг Зорана Ђинђића вози бицикл, моторно возило, мопед, мотоцикл, путничко возило и теретно возило без одобрења за доставу које издаје ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина" (члан 7а)."

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

С обзиром на то да је на Саобраћајни пројекат за површине у централној зони града Зрењанина бр. ГС-1021 од септембра 2014. године, Одељење за урбанизам, Грдске управе града Зрењанина, дало Сагласнот за спровођење утврђеног режима саобраћаја бр. IV-05-01-221-13/2014 од дана 03.10.2014. године и да је иста прослеђена ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина" на извршење, потребно је Гимназијску улицу у потпуности обухватити казним одредбама у погледу забране вожње бицикла, моторног возила, мопеда, мотоцикла, путничког возила и теретног возила, осим за возила са посебним одобрењем за доставу које издаје ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина".

На основу свега изнетог предлажем усвајање амандмана у датом тексту.

ОДБОРНИК СКУПШТИНЕ
ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
Оливер Митровић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
СКУПШТИНА ГРАДА
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА:
РАДОВАН БУЛАЈИЋ

15.10.2014. године

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
ОДЕЉЕНЕ ЗА ПОСРБОВЕ ОПШТЕ УПРАВЕ

9/18

Примљено:		15 OCT 2014		
Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност

На основу члана 117. Пословника Скупштине града Зрењанина, подносим:

АМАНДМАН

На Предлог Одлуке о изменама и допунама Одлуке о уређењу града Зрењанина


У члану 7а. горе наведене Одлуке, после постојећег текста, додаје се нова реченица:

Али ће бити обезбеђени сталци за одлагање бициклова на одређеним местима.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У свету бициклови представљају једно од основних средстава превоза. У Холандији је бицикл свето возило. Град Зрењанин би требао да обезбеди сталке за паркирање бициклова, сада када им се забрањује пролаз кроз наведене улице. Да се исти не би наслањали на зидове објеката, самим тим уништавали фасаде истих и сталци би свакако учинили да остали учесници саобраћаја могу несметано да пролазе.

Одборник:


(Драган Недељков)